

Agnieszka Filipkowska
Radna Rady Miasta Gliwice
Klub KO

Gliwice, 12.02.2024 roku

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Gliwice

Adam Neumann

ZAPYTANIE

Dotyczy: **Drogi Dla Rowerów prowadzącej do Czechowic**

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1991 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 1515) proszę o informacje dotyczące budowy Drogi Dla Rowerów prowadzącej do Czechowic.

Nawet wyłącznie z wiedzy ogólnej powszechnie wiadomo, że drzewa dają nam wiele korzyści. Wśród ich wielu zalet na szczególną uwagę zasługują kilka faktów, mianowicie: oczyszczają powietrze z toksycznych gazów i pyłów, zatrzymują wody opadowe, chronią przed hałasem, dają cień i znacznie obniżają temperaturę w upalne dni, drzewa są środowiskiem życia wielu zwierząt, oraz obniżają poziom stresu i agresji. Z perspektywy mieszkańca miasta najważniejszą funkcją drzew, jest produkcja tlenu i pochłanianie dwutlenku węgla. Dla przykładu: „stuletni buk pochłania rocznie ok. 4800 kg CO₂ i produkuje 3500 kg tlenu, który starczy dla 10 osób na rok. Taką samą produktywnością będzie się charakteryzować 1700 drzewek 10-letnich, zajmujących 265 razy większą powierzchnię niż dojrzały buk.”¹ Niestety w ostatnim czasie w centrum Gliwic obserwuję bardzo częstą wycinkę drzew, którą tłumaczy się złym ich stanem. Niestety te, które są ostatnimi laty dożywają zaledwie kilku lat.

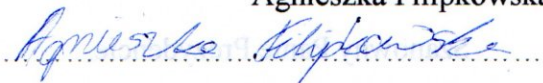
Z ogromnym żalem obserwuję masową wręcz wycinkę zdrowych drzew w centrum Gliwic pod inwestycje. Dzieje się to kosztem zdrowia i życia nas wszystkich. W ostatnich dniach trwa masowa wycinka drzew wzdłuż ul. Toszeckiej. Jestem świadoma tego, że DDR do Czechowic była konieczna, lecz w rozwiniętych krajach Europy tworzy się je w taki sposób, by jak najbardziej zminimalizować wycinkę drzew. Takim przykładem w Polsce jest unikatowa leśna ścieżka, wijąca się malowniczo pomiędzy drzewami, która połączyła gdyńskie Oksywie Dolne z Górnym.

W związku z powyższym, w imieniu mieszkańców i własnym, proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

1. Czy była brana pod uwagę inna, alternatywna trasa tej DDR? Jeżeli tak, to gdzie i dlaczego została odrzucona? Jeżeli tak to proszę też o pokazanie dokumentów potwierdzających te analizy.
2. Czy były tożzone rozmowy na temat lokalizacji tej DDR z Radą Dzielnicy Kopernik i Radą Dzielnicy Łabędy?
3. Ile drzew zostanie ściętych podczas tej inwestycji?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Filipkowska



radna Rady Miasta Gliwice